

Franck Grandordy au sommet de son art

Les fidèles licenciés Franck Grandordy et son co-pilote Patrice Vincent de l'ASA Vaisonnaise se sont transcendés, il y a une dizaine de jours à la finale de la coupe de France des rallyes à Marseille.

Ils terminent 1er de la finale Groupe N4 avec la Mégane RS. Sur 10 ES, ils ont réalisé 8 scratches ne laissant aucune chance aux autres concurrents de ce groupe et notamment les quatre roues motrices avec en finalité une avance plus que confortable d'une minute.

Après une saison régulière, Franck et Patrice étaient pressentis au podium et porteurs de grands espoirs pour cette finale. Le Vaison, le Venasque, le Haute Provence, le Printemps, le Laragnais, les Monts du Vaucluse ont permis d'engranger les points nécessaires à leur sélection terminant au top, premier de groupe. Ses compétiteurs pouvaient espérer une belle place tout en gardant la tête froide.

Leurs carrières en sport automobile sont longues et vingt ans après une finale en 1997 avec une 106 groupe N1, c'est un bonheur de réaliser une telle performance. L'expérience et la bonne gestion du stress, malgré les spéciales de nuit un peu redoutées, ont permis à ce sympathique équipage de prendre le dessus dès le départ.

L'expérience a du bon sens et Franck a su exploiter tous ses apprentissages. Il a parti-



Franck Grandordy au volant de sa Mégane RS

cipé tout au long de ces années à diverses finales notamment au Pays-Basque, Gap, St Marcellin.

Après la Honda Civic FA6, il a choisi cette Mégane avec pour but une finale. Le rêve est réalisé. On ne notera jamais assez la présence d'une assistance efficace, indis-

pensable.

Chez les Grandordy c'est une affaire de famille d'amis. On ne change pas l'équipe et ils reviendront chez eux au rallye de Vaison les 3 et 4 mars 2018.

La passion, le plaisir, la persévérance, assurément c'est un cocktail gagnant.

C'est « les copains d'abord »

Licencié de l'ASA Vaisonnaise, Franck Grandordy vient de se couvrir de gloire en remportant la coupe de France des rallyes lors de la finale du Groupe N4 sur sa Mégane RS. C'est l'occasion de mieux connaître cet homme âgé de 43 ans qui vit à St Saturnin

mais reste fidèle à l'écurie automobile des Voconces, présidée par Jacques Gauthier. Cette fidélité pourrait bien avoir un prénom : celui de son épouse Estelle dont la famille (boulangerie Blay) demeure à Vaison-la-Romaine. Car, derrière un champion, ne dit-on pas que souvent il y a une femme...

Papa de Lilian, 17 ans et Victorine, 6 ans, Franck Grandordy dirige un garage automobile à St Saturnin :

l'FGS automobile assure les réparations de véhicules de tourisme, mais également l'importation de pneus et la préparation des voitures de rallye.

Autant dire que la préparation de sa Mégane RS est "au petit oignons" avec l'aide d'une équipe d'assistance composée d'amis et de son frère.



Franck Grandordy dans sa Mégane RS.

« Sans eux rien ne serait possible » dit Franck puisque c'est également une aide financière que ce petit groupe de passionnés, souvent artisans eux aussi, apporte au fonctionnement de l'équipe Grandordy-Vincent. Son copilote, Patrick Vincent qui vit à Ville-sur-Auzon avec lequel il forme un duo vivant en parfaite osmose. La victoire en finale et le titre « c'est vraiment du 50/50 » affirme Franck Grandordy. L'aventure a débuté dès l'âge de 18 ans comme copilote de son frère sur une Kadett GTE

1e au rallye de Vaison-la-Romaine ; un an plus tard, c'était l'achat de la première voiture, une 205 GTI avec laquelle il effectuait ses premières armes comme pilote.

Au fil des saisons, il alignera 106 rallyes pour la coupe 106, en 1997, une finale en groupe N1 à St Marcellin, de 87 à 99, la coupe A 5 sur 106, en 2007, il pilote une Honda civic, ensuite une Saxo pour arriver sur la Mégane RS et la victoire acquise à Marseille les 14 et 15 octobre derniers.

René Peyre/Elisabeth Bassotti
LTRC26SU1058

TRIBUNE 26.10.17

TRIBUNE 19.10.17