

7ème RALLYE REGIONAL V.H.R.S DE VAISON

28 février et 1 mars 2026

REGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME - HORAIRES

- Parution du règlement : le 2 janvier 2026
- ouverture des engagements: dès la parution du règlement
- clôture des engagements : le 16 février 2026
- Parution du Road-Book : le 19 février 2026

Le Road-Book sera disponible uniquement sur le site du Rallye.

www.teamvasioromain.com

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile **VAISONNAISE** organise le 28 février et 1 mars 2026 en qualité d'organisateur administratif le 7ème RALLYE REGIONAL DE VAISON V.H.R.S

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile PACA sous le Visa N°3 et sous le permis d'organisation FFSA N° 10 en date du 27/11/2025.

Comité d'Organisation

Identique au 42^{ème} RALLYE REGIONAL de VAISON

1.1 P. OFFICIELS DE L'ÉPREUVE

Identique au 42^{ème} RALLYE REGIONAL DE VAISON

1.2 P. ELIGIBILITE

Le 6ème RALLYE REGIONAL DE VAISON VÉHICULE HISTORIQUES DE REGULARITE SPORTIVE VHRS Compte pour le challenge historique R.H.S de la ligue du Sport Automobile Provence-Alpes-Côte d'Azur 2026.

1.3 P. VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

Les équipages engagés recevront, une convocation, pour les vérifications administratives sur le site www.teamvasioromain.com

1.3.1 P TOUT ÉQUIPAGES PARTICIPANT AU RALLYE DOIT SE PRÉSENTER AU COMPLET AUX VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET AVEC SA VOITURE AUX VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

LES DOCUMENTS SUIVANTS DOIVENT ÊTRE PRÉSENTES AUX VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES :

- PERMIS DE CONDUIRE
- CARTE GRISE DE LA VOITURE (FOURNIR LA PHOTOCOPIE DE LA CARTE GRISE QUI SERVIRA A DÉPARTAGER LES EXAEQUO
- LAISSER-PASSER DE VÉHICULE POUR PARCOURS DE REGULARITE HISTORIQUE FIA OU DE SON PTH FIA OU FFSA OU DE SON PASSEPORT TECHNIQUE
- LICENCES EN COURS DE VALIDITÉ
- **POUR TOUTE DEMANDE DE TITRE DE PARTICIPATION A LA JOURNÉE, LE DEMANDEUR DEVRA FOURNIR OBLIGATOIREMENT, UN CERTIFICAT MÉDICAL L'AUTORISANT A PRATIQUER LE SPORT AUTOMOBILE.**

EN CAS DE NON PRESENTATION DE CES DOCUMENTS, LES COMMISSAIRES SPORTIFS POURRONT PRONONCER TOUTES PÉNALITÉ ALLANT JUSQU'AU REFUS DE DÉPART.

1.3.4. Un briefing oral sera obligatoirement organisé par le DC (*il aura lieu à 12 h au pc du rallye*), et à cette occasion un briefing écrit sera remis, contre émargement, aux équipages.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 7^{ème} RALLYE REGIONAL DE VAISON DE REGULARITE doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le 16 février 2026 à minuit

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 20 voitures maximum et 210 pour le total du rallye

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : **330 €**
- sans la publicité facultative des organisateurs : **660 €**
- Aux équipages licenciés de l'ASA VAISONNAISE **270 €**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement et des documents suivants:

- de la photocopie des permis de conduire
- de la photocopie du P.T.H ou du laisser- passer pour véhicule historique de régularité historique,
- Chèques libellé à l'ordre du **TEAM VASIO ROMAIN.**

Le concurrent doit obligatoirement préciser sur sa feuille d'engagement, la catégorie de moyennes choisie, pour la totalité du rallye: haute, intermédiaire, basse, ce choix pourra être modifié lors des vérifications administratives avec autorisation du collège des commissaires sportifs.

Remboursement des droits d'engagement: idem au règlement Moderne et V H C

ARTICLE 4P. VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

4. 1P. Voiture Autorisées

Un rallye de régularité sportive est ouvert aux voitures des catégories suivantes:

- **Voitures éligible (périodes et classes)** jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'annexe K du code sportif de la **F I A**
- voiture de Tourisme de série, jusqu'au 31 décembre 1996
- voiture de grand Tourisimes de série (GT) jusqu'au 31 décembre 1996.

Lors des zones de régularité, pour les concurrents ayant choisi les moyennes hautes les arceaux de sécurité et les harnais homologués F I A en cours de validité seront RECOMMANDÉS. De plus les voitures de type CABRIOLET seront interdites en moyenne haute.

Les arceaux de sécurité et les harnais seront conseillés, nous sommes en régularité et non en VHC. Il ne faudrait pas que le VHRS devienne du VHC maquillé.

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée

Un extincteur de **2 KG** minimum **un triangle de signalisation** ainsi que **2 gilets fluorescents jaunes** sont obligatoires.

4. 1.2P. ÉQUIPEMENTS

Deux catégories distinctes seront établies:

Catégorie 1: Voiture équipées d'instruments de mesure de distance mécanique ou électroniques en sus des instruments de bord d'origine.

Catégorie 2 : Voiture équipées uniquement des instruments de bord d'origine et dont l'équipage est muni d'une montre ou d'un chronomètre.

Pour la moyenne haute, l'arceau est fortement conseillé

4. 2P. Lors des zones de régularité les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile (minimum norme C E). Le port de vêtement recouvrant entièrement bras et jambes est obligatoire.

Les matières particulièrement inflammables (nylon) sont prohibées.

4.3P. ASSISTANCE

Identique au **42^{ème} RALLYE REGIONAL DE VAISON**

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Identique **42^{ème} RALLYE REGIONAL DE VAISON**

6.1 P. DESCRIPTION

Identique au **42^{ème} Rallye régional de VAISON**

6.2 P. RECONNAISSANCES

Identique au **42^{ème} Rallye régional de VAISON**

6.3 P. Carnet de contrôle

Conforme au Règlement Standard F.F.S.A

6.4 P. CIRCULATION

Conforme au règlement Standard F.F.S.A

ARTICLE 7 DÉROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA.

7.1 P. DÉPART

Le passage des concurrents du Rallye V H R S se fera après le dernier concurrent moderne

7.2 P. DISPOSITION GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES

Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées de **zones** de régularité sont indiqués au moyen de panneaux standardisés.

Le départ sera donné : départ arrêté à la minute pleine, cependant pour favoriser la fluidité du rallye, le directeur de course peut réduire cet intervalle à un minimum de 30 secondes.

Les lignes de chronométrages intermédiaire, est libre, sachant que le premier point ne peut pas être avant 2 km.

La ligne de chronométrage arrivée, peut ne pas être celle du road book.

Les points stop pour la fin d'une zone de régularité sur route fermée sera le même que les rallyes moderne et V H C

Absence d'un visa de contrôle horaire ou arrivée au contrôle après délai maximum autorisé: 10 minutes de pénalité.

7.5P. ZONE DE REGULARITE

La longueur minimum d'une **zone** de régularité est **libre**

Dans tous les cas et à tout moment, le directeur de course pourra proposer une moyenne inférieure de 3 km/h par temps de pluie faible, et de moins 5 km/h par temps de pluie fortes, pour des raisons de sécurité.

La moyenne maximale dans une zone de régularité est de 75 km/h

En cas de dépassement de plus de 10% de sa moyenne le concurrent encourt :

- 1^{er} infraction : le collège des commissaires Sportifs sanctionnera par une pénalité financière de 160€ en régional.

- 2^{ème} infraction : le collège des commissaires Sportifs signifiera l'exclusion.

Il est impératif que les chronométreurs soient sensibilisés sur l'importance de leurs mesures.

Tous problèmes pouvant survenir avant le départ du premier concurrent dans une zone de régularité, Le directeur de course pourra décider un changement de moyenne qui sera communiqué au contrôle horaire précédent l'épreuve.

L'ensemble des structures de sécurité mis en place pour le rallye moderne et V H C doit être identique.

Tout ralentissement intempestif ou arrêt pendant la zone de régularité, en particulier aux abords de la ligne d'arrivée est interdit et pénalisé par le collège des commissaires Sportifs.

Pour chaque seconde au-dessous ou bien au dessus du temps imparti : **1 seconde de pénalité.**

Exemple :

Moyenne définie 60 km/h

Longueur du secteur de zone de régularité 10 km (exemple sans chronométrage intermédiaire)

Temps idéal : 10 mn

a) Temps réalisé : 9 mn 39 sec = 21 secondes de pénalité.

b) Temps réalisé : 10 mn 31 sec = 31 secondes de pénalité.

7.5.4. Zone de régularité non effectuée.

Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire.

Le concurrent doit avertir la direction de course et il pourra être admis de nouveau dans le rallye au départ de la section ou de l'étape suivante (prise d'un nouveau carnet de bord). Dans ce cas, le concurrent doit être présent au parc de départ 15 minutes avant le départ du premier concurrent. Pour chaque zone de régularité non réalisé ou sauté, l'équipage concerné, se verra pénalisé de 1800 points (égale à 30 minutes puisque 1 seconde égale 1 point), additionné au plus mauvais résultat du concurrent ayant parcouru la zone de régularité.

Il n'y aura pas de pénalité additionnelle pour avoir sauté le contrôle horaire au départ d'une zone de régularité.

ARTICLE 8P. RÉCLAMATION - APPEL

Aucune réclamation ne sera admise

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Il sera établi:

**A titre d'information le classement, toutes moyennes confondues, pourra être affiché à la fin du rallye
Le classement général se fera pour chaque moyenne**

- Un classement: Moyenne haute
- Un classement : Moyenne intermédiaire
- Un classement : Moyenne basse
- Un classement équipages féminins

En cas d'ex æquo les concurrents seront départagés en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur

- Si des ex-æquo subsistaient il sera considéré la cylindrée de la voiture, la plus petite désignant le vainqueur.

ARTICLE 10P. PRIX - COUPES

Il n'y aura pas de dotation en argent

La remise des prix aura lieu le Dimanche 1 Mars 2026 à l'ESPACE CULTUREL VAISON LA ROMAINE (Horaires idem voiture V H C ET MODERNE)

Les équipages classés qui n ' y participeraient pas au complet, perdront le bénéfice de leur prix.